

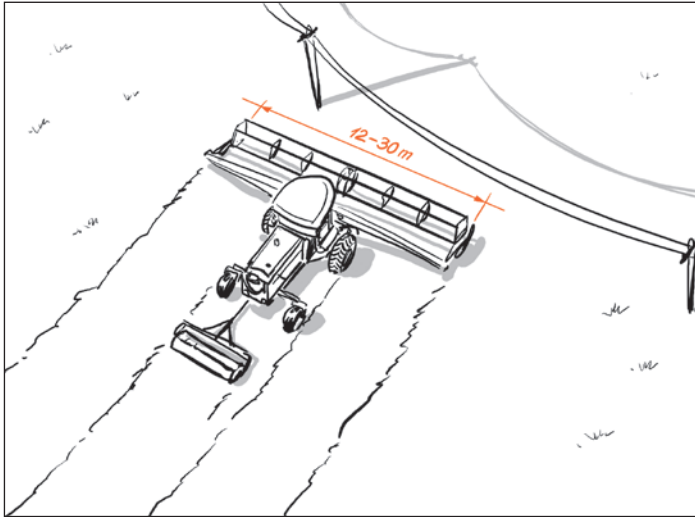
Egy szikrányi figyelem!

Talajművelés biztonságosan

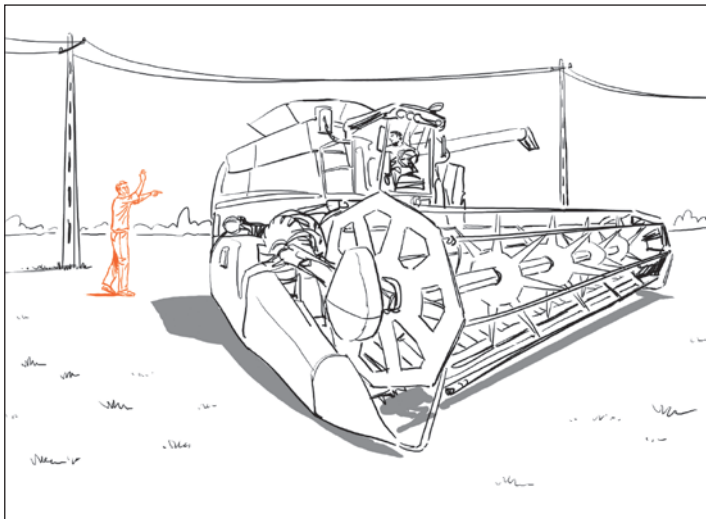
e-on

Úgy gondoljuk, a mezőgazdaságban dolgozók biztonsága közös érdekünk. Bár cégünk erre különösen nagy hangsúlyt fektet, sajnos minden évben előfordultak **súlyos vagy halálos balesetek**, amelyek egy kis odafigyeléssel **elkerülhetőek lettek volna**.

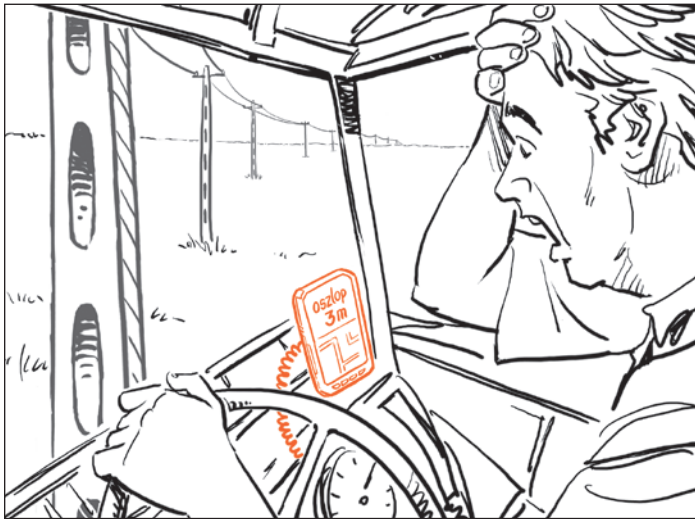
Kérjük, legyen a partnerünk abban, hogy az Önökkel kapcsolatban álló **mezőgazdasági termelők figyelmét felhívja az alábbi veszélyforrásora, és eljuttatja hozzájuk biztonsági füzetünket!**



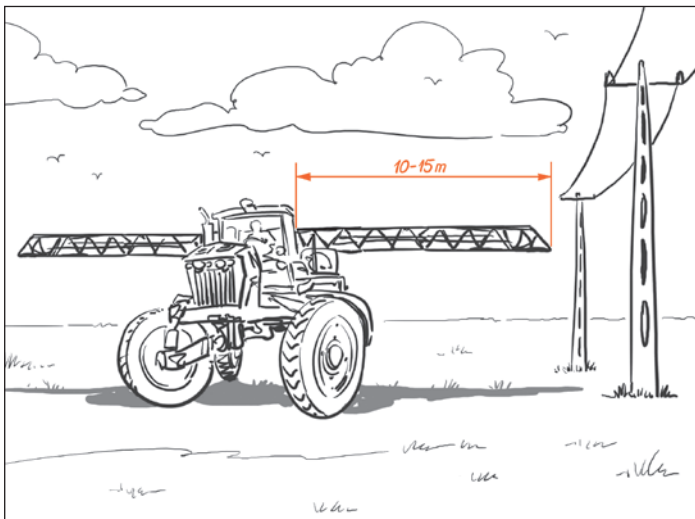
A mai talajművelő gépek (talajművelők, tárcsák, magágykészítők, permetezők) művelési szélessége mindkét oldalon akár 6-15 méter is lehet. Amikor talajművelést végzünk, **a villamos hálózatok tartószerkezeteit óvatosan, nagyobb távolságot tartva közelítsük meg!**



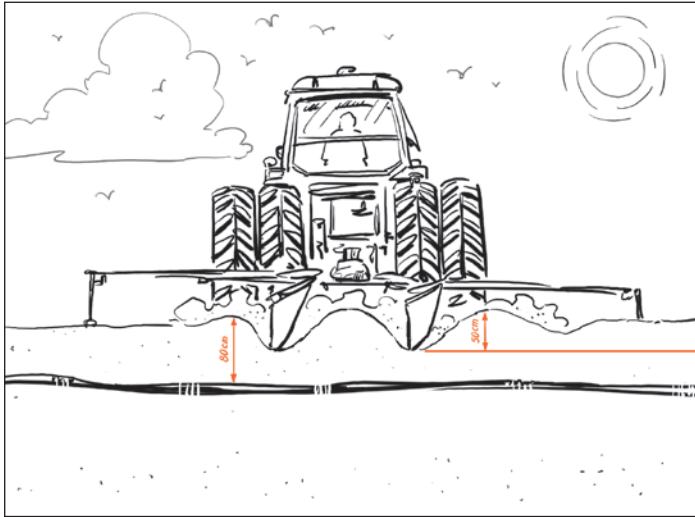
Tolatáskor kérjünk segítséget, hogy a bonyolult manővereket biztonságosabban hajthassuk végre!



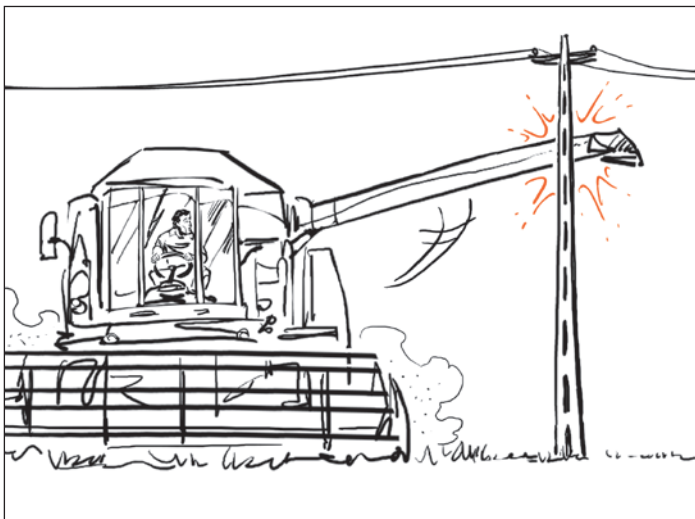
A GPS-alapú automata kormányzású erőgépek csak 1-2 m pontossággal tudnak navigálni. Ezt **a tartószerkezetek közelében** vegyük figyelembe, és **kapcsoljuk ki az automata kormányzást!**



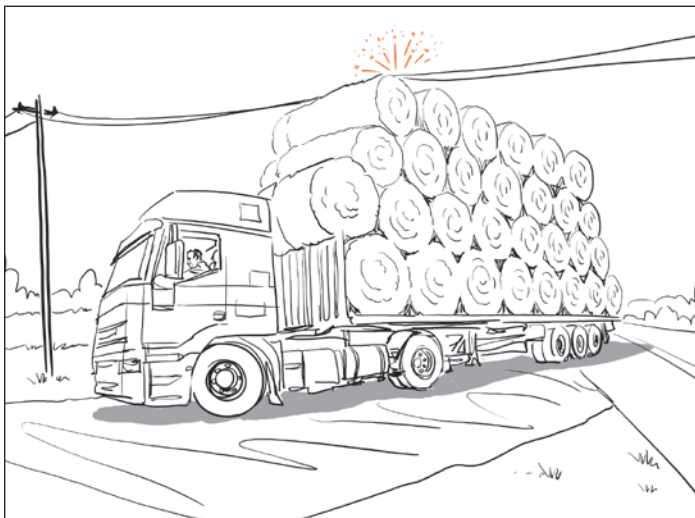
A széles gépkapcsolatok és a gépek széles vágóasztala nagyobb figyelmet követel a gépkezelőktől. **A széles munkaeszközök nyitását, csukását soha ne a vezeték alatt vagy a tartószerkezet mellett végezzük!**



A mélylazítás során nemcsak a munkaszélesség, hanem a munkamélység is nagyobb, mint régen. Ez manapság eléri a 80 centimétert, ami a föld alatt elhelyezett kábeleket is veszélyezteti. **Azokon a területeken, ahol kábel van a földben, ne engedjük a munkaeszközt 50 centiméternél mélyebben dolgozni!**

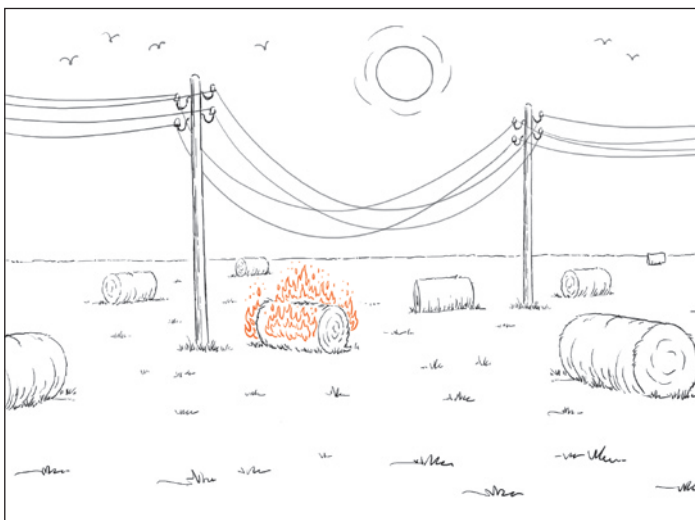


A betakarítógépek szélessége akár a 8-10 métert is elérheti, így a rosszul megválasztott fordulási sugár, a figyelmetlen tolatás, a nyitva hagyott üritőcső miatt előfordulhat, hogy a holtterbe kerülő tartószerkezetek megrongálódnak. Ügyeljünk arra, hogy **ha villamos vezetékek tartószerkezetei között dolgozunk, az üritőcsövet minden ürítés után csukjuk be!**



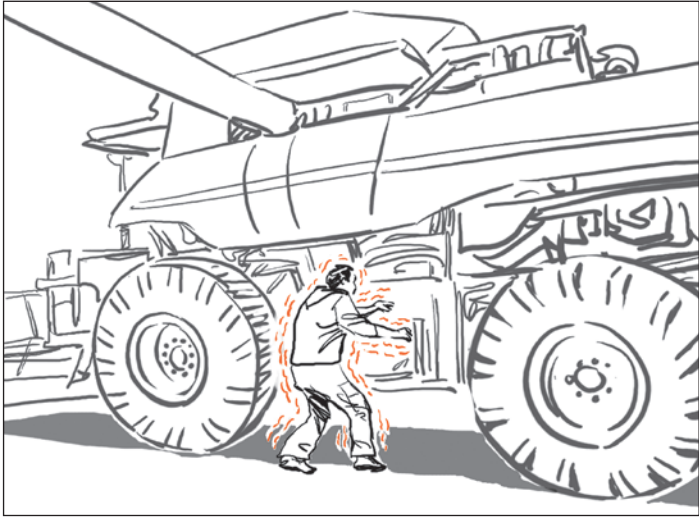
Bálák közúton, telephelyen belül vagy tarlón, kaszálón történő szállításakor, deponálásakor problémát okozhat a rakomány magassága, mert a vezetékek összelenghetnek, elszakadhatnak, illetve a tartószerkezetek eltörhetnek. Ilyenkor zárlat keletkezhet, emiatt a rakomány, súlyosabb esetben a szállítójármű is leéghet.

Bálaszállításkor tartsuk be a Közlekedési Hatóság magassági korlátozásait!



Az elmúlt években tapasztalt hőség és szárazság miatt egyre gyakrabban fordul elő tűz.

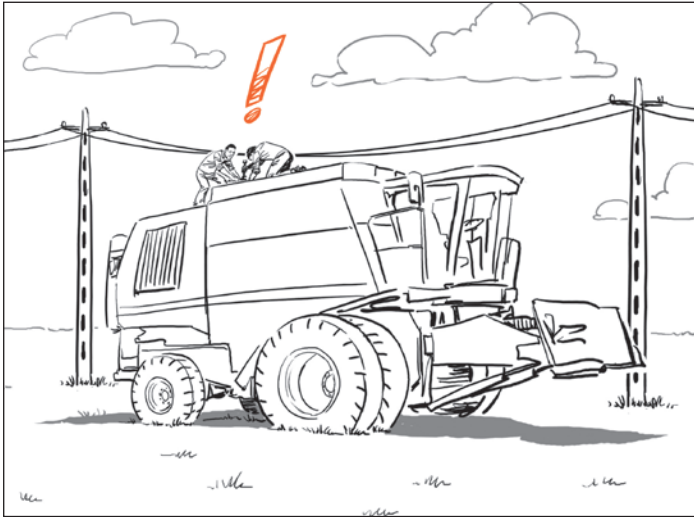
Ez a villamos hálózatok fa tartószerkezeteire, illetve a vezetékekre is veszélyt jelent, amelyek a nagy hőtől kilágyulnak vagy meggyúlnak.



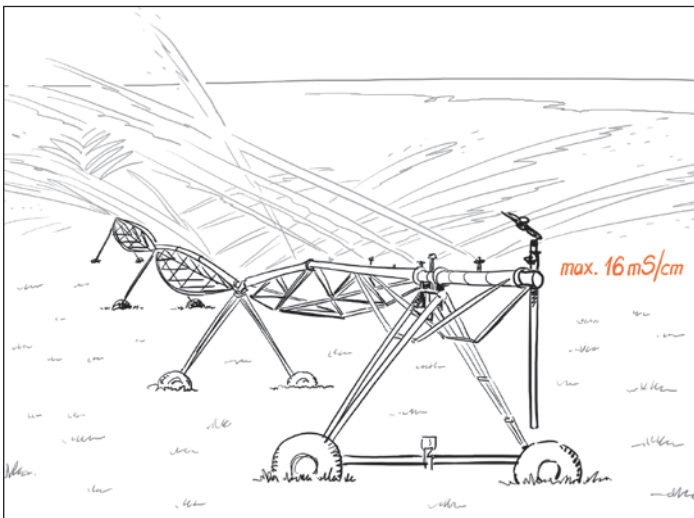
Az érintésvédelem hiánya áramütést okozhat!



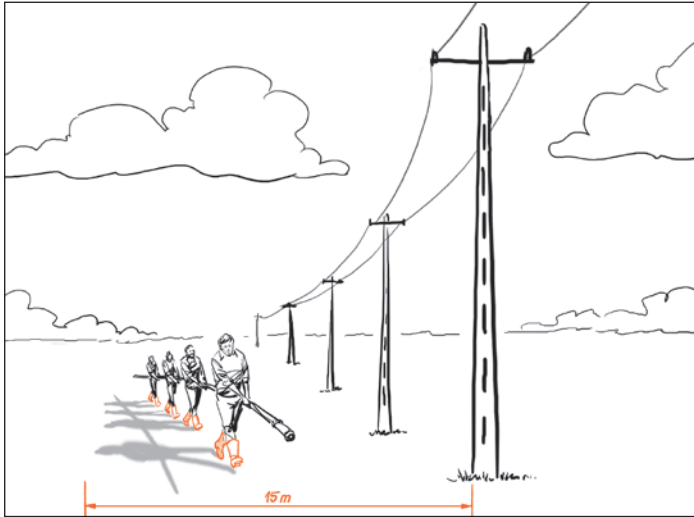
Csak világosban dolgozzunk, hiszen alkonyatkor vagy sötétben a munkagép és a tartószerkezet távolságát nehéz megbecsülni.



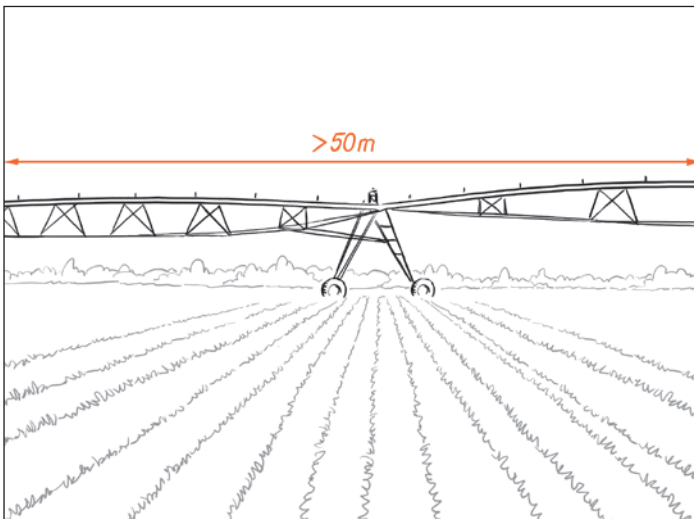
Ha a munkaeszközre, erőgépre javítás vagy egyéb ok miatt fel kell mászni, soha ne álljunk meg a vezeték alatt! Abban az esetben, ha a műtrágyát vagy a vetőmagot kitológémes rakodógéppel töltjük, vagy a bálák rakodása kitológémes rakodógéppel történik, a helyszínt úgy válasszuk meg, hogy a villamos hálózat ne jelentsen veszélyt az ott dolgozókra!



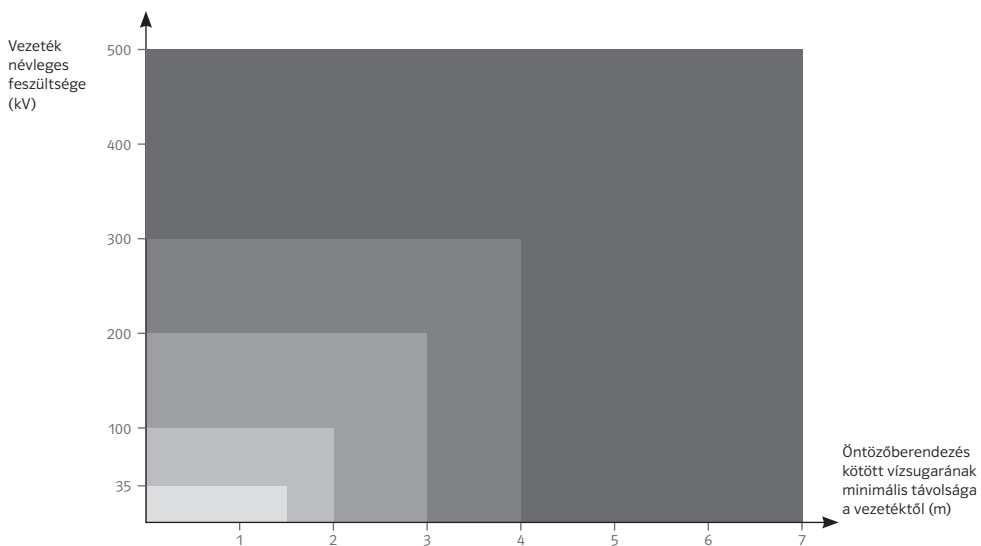
Az öntözővíz fajlagos villamos vezetőképessége nem lehet nagyobb, mint 16 mS/cm.



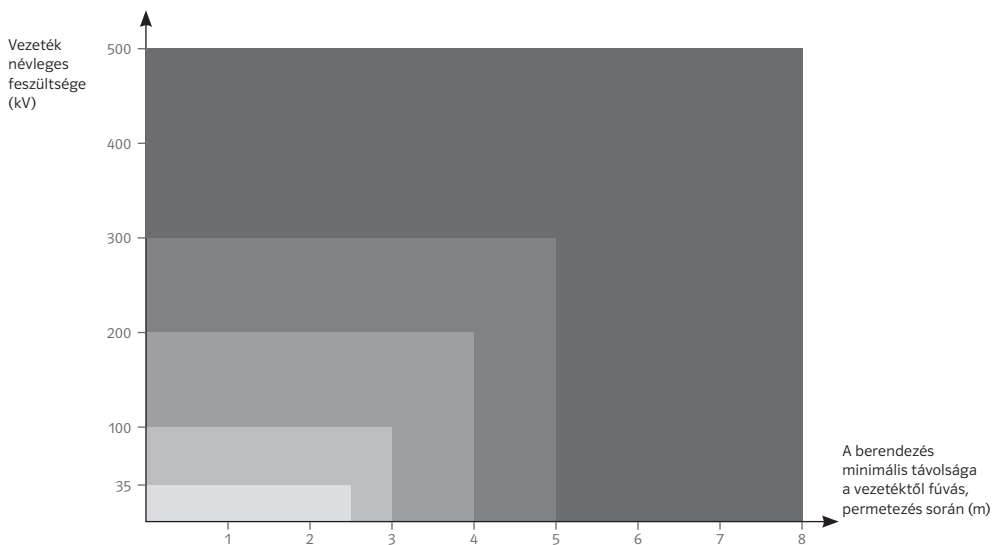
Olyan fémtárgyat, amelyet hosszúsága vagy tömege miatt legalább két embernek kell szállítania, csak akkor szabad a távvezeték tartószerkezetétől mért 15 méteren belül vinni vagy tartani, ha **a munkavégzőket megfelelő anyagú, villamosan szigetelő, sérülésmentes védőlábbeli védi**, ami a talajtól villamosan elszigeteli őket, **vagy maga a talaj felszíne szigetelőanyaggal burkolt.**



Öntözéshez összefüggő, 50 méternél hosszabb fémszerkezetet, fém csővezetékét **csak érintésvédelemmel ellátva, a föld felett 3 méternél nem magasabban szabad létesíteni.**



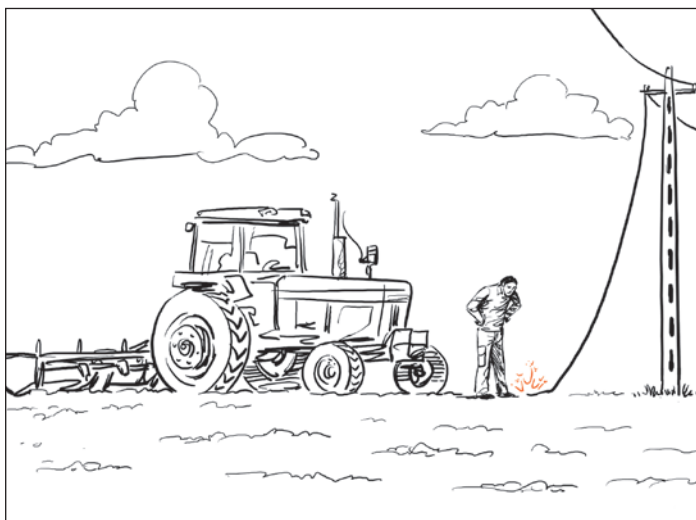
Nagyon **figyeljünk** arra, hogy az öntözőberendezés vízugara mennyire közelíti meg az áramvezetőket!



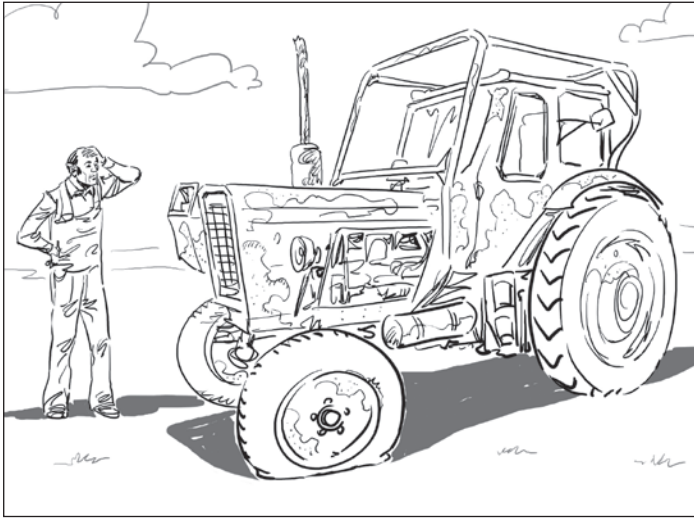
Az oszlopokra (acél, alumínium, beton), vezetékekre agresszív vegyi anyagokat károsodást okozó koncentrációban juttatni nem szabad! Fűvés, permetezés során a berendezéseket helyezzük biztonságos távolságba az elektromos hálózattól!



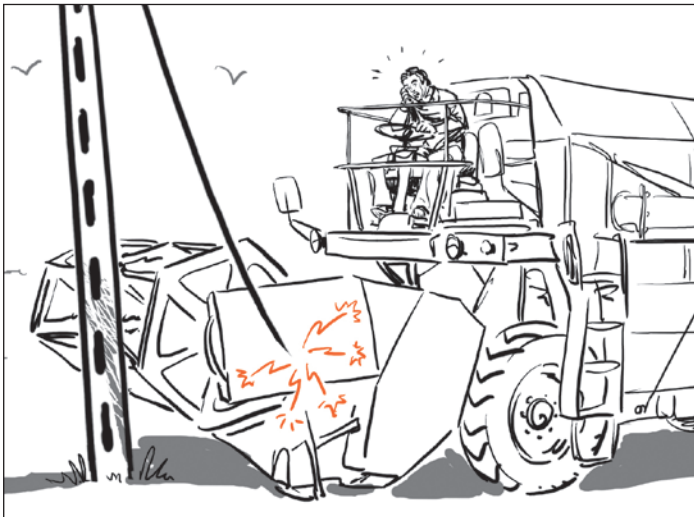
Minden olyan tevékenységhez, ami az erősáramú távvezeték tartószerkezetét bármilyen szempontból veszélyezteti, **előzetesen cégünk írásbeli hozzájárulását és segítségét kell kérnie!**



Sok esetben nem állapítható meg, hogy a vezeték feszültség alatt van-e vagy feszültségmentes. **Biztonságunk érdekében a földön lévő vezetéket mindig feszültség alatt állónak kell tekinteni!**
Leszakadt kábel észlelése esetén cselekedjünk higgadtan, körültekintően!



Fontos, hogy **gondoskodjunk a munkagépek megfelelő műszaki állapotáról.** Karbantartásuk, tisztításuk elhanyagolása, például a rossz állapotú, kiégett, korrodált kipufogó tűzveszélyt okozhat.

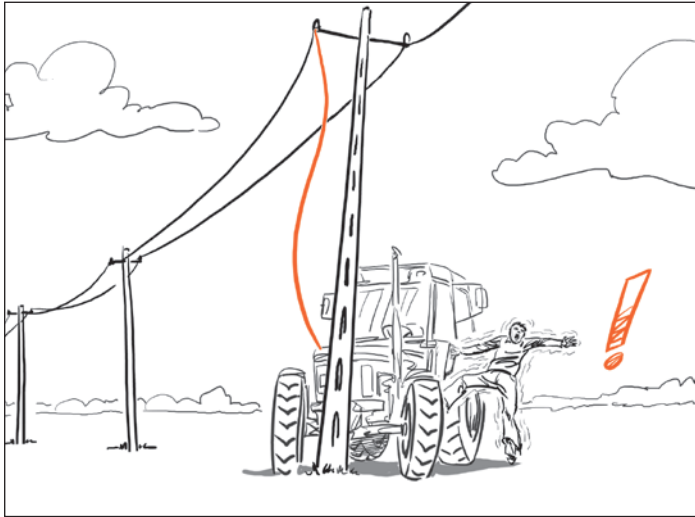


Ha a vezeték hozzáér a munkagéphez, próbáljunk nyugodtan maradni.
A higgadt, megfontolt cselekvés életet menthet!

- 1. Figyelmeztessük a gép közelében tartózkodókat, hogy húzódjanak távolabb!**
- 2. A gépet, vezetékét senkinek sem szabad megérintenie!**

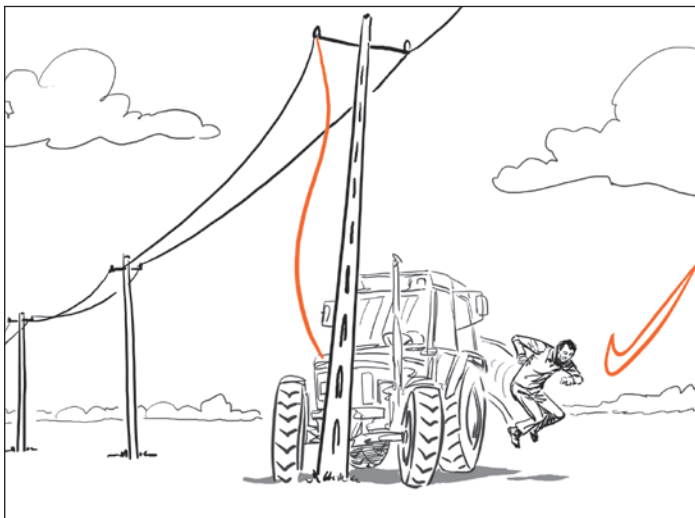
3. Ha tehetjük, maradjunk a gépben, és **jelezzük a balesetet az E.ON hibabejelentő vonalán!**

4. Várjuk meg az E.ON munkatársait, és kövessük az utasításait!



Néhány életmentő tanács arra az esetre, ha mégis el kell hagynunk a munkagépet (nem tudunk telefonon segítséget kérni, kigyulladt a munkagép stb.), miközben az a feszültség alatt álló légvetéssel érintkezik:

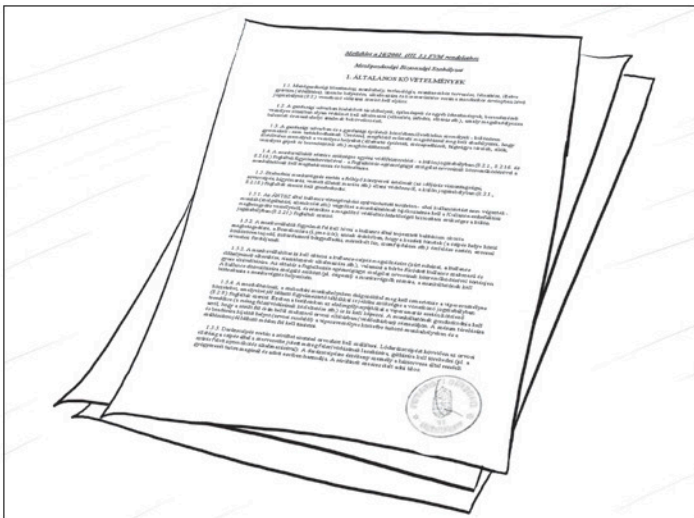
1. A munkagépről **a szokásos módon nem szabad lemászni**, mert a gép és a föld közötti feszültségkülönbség miatt áramütés érhet minket!



2. Ne érjünk hozzá a feltételezhetően feszültség alatt álló részekhez!
A vezetéktől minél távolabb ugorjunk le a gépről!



3. Miután földet értünk, minél gyorsabban,
de **apró léptekkel hagyjuk el a baleset helyszínét!**



Vonatkozó szabályzatok, rendeletek:
Mezőgazdasági Biztonsági Szabályzat,
a 16/2001. (III. 3.) FVM-rendelet melléklete,
2/2013. (I. 22.) NGM rendelet

Az E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. elérhetőségei

9027 Győr , Kandó K. u. 11-13.	06 96/ 512 802
2800 Tatabánya , Március 15. tér 11.	06 34/ 513 881
8000 Székesfehérvár , Királýsor u. 1/A	06 22/ 525 411
9700 Szombathely , Puskás T. u. 3-5.	06 94/ 514 211
8200 Veszprém , Mártírok u. 9.	06 88/ 579 810

Az E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt. elérhetőségei

7626 Pécs , Búza tér 8/A	06 72/ 501 000
7400 Kaposvár , Guba S. u. 57.	06 82/ 502 900
7100 Szekszárd , Keselyűsi út 2.	06 74/ 505 700
8800 Nagykanizsa , Király u. 1.	06 93/ 503 500

Az E.ON Tiszántúli Áramhálózati Zrt. elérhetőségei

4030 Debrecen , Híd u. 10-12.	06 52/ 512 201
5000 Szolnok , Versegly u. 3.	06 56/ 506 100
4400 Nyíregyháza , Bethlen G. u. 53.	06 42/ 523 100

Hibabejelentés

E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt.	06 80/ 205 020
E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.	06 80/ 533 533
E.ON Tiszántúli Áramhálózati Zrt.	06 80/ 210 210